AJUSTE TORNILLO DE AIRE DEL CARBURADOR



MARCA	MOTOCICLETA	APERTURA TORNILLO DE AIRE (Vueltas)
HONDA	CB 110	1+7/8
	ECO DELUXE	1+1/2
	XR 125	2+1/2
	XR 250	2+1/2
	C-100 BIZ	1+1/2
	BIZ - 125	2 a 2+1/2
	CD 100	1+1/2
	BROSS	2+1/2 a 3
	NF 100 WAVE	1+1/2
	ELITE	2+1/2 a 3
	INVICTA 150	2+1/2
	CB 150	2+1/2
	TORNADO	3 a 3+1/2
BAJAJ	PULSAR 200	2+1/2 a 3
	PULSAR 180	2+1/2 a 3
	PULSAR 135	2+1/2 a 3
	DISCOVERY 100	1
	DISCOVERY 125	1 a 1+1/2
	BOXER / PLATINO	1+1/2
YAMAHA	RX 100	1+1/2
	RX 115	1+1/2
	CRIPTON (T110)	1+1/2 a 2+1/2
	FZ 16	2+1/2
	LIBERO 110	1 o menos
	LIBERO 125	2+1/2 a 3
	CRIPTON (T-115)	1+1/4 a 1+1/2
	XT 225	
	XTZ - 125	2+1/2
	BWS 125	2+1/2
	YBR 125	1+1/2 a 2+1/2
	AF 115 / FINO (modelo 2012)	2+1/2
SUZUKI	AX 100 (4 tiempo)	1+3/4
	GNH 125	1+7/8
	GS 125	2+5/8
	GSX 150	1+3/4
	GS 150R	2
	AX 100 (2 tiempo)	1+1/4
	BEST	1+1/2
	STEP 125	2+1/4
	VIVA R 110	2 a 2+3/8
	AN 100	2+1/4
AKT	TT 150	3
	TT 125	3
	SPECIAL 110	1+1/4 a 1+1/2
	XM	2+1/2
	TVS	1+1/4 a 1+1/2
	EVO	2 a 2+1/2
	CARGUERO	2+1/2

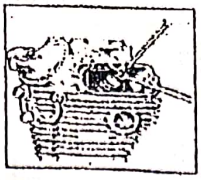
Escaneado con CamScanner

MANTENIMIENTO SUSPENSIÓN DELANTERA

MARCA	MOTOCICLETA	CANTIDAD DE ACEITE HIDRÁULICO
HONDA	CB 110	146 ± 2,5 ml
	ECO DELUXE	125 ml
	XR 125	171 ± 2,5 ml
	XR 250	586 ± 2,5 ml
	C - 100 BIZ	60,5 ml
	BIZ - 125	55 ± 1,0 ml
	CD 100	83 - 85 ml
	NF 100 WAVE	64 ml
BAJAJ	PULSAR II	145 ml
	PULSAR 200	168ml
	PULSAR 220	250 ml
	PULSAR 135	140 ± 2,5 ml
	BOXER / PLATINO	145 ± 2,5 ml
YAMAHA	RX 100	178 ml
	RX 115	178 ml
	CRIPTON	58,5 ml
	FZ 16	459 ml
	LIBERO 110	165 ± 3 ml
	YZF - R15	240 ml
	T 110	58,5 ml
	T-115	67 ml
	XT 225	366 ± 2,5 ml
	XTZ - 125	366 ± 2,5 ml
	BWS 125	104 ml
	YBR 125	151 ± 3 ml
	AF 115 / FINO (modelo 2012)	57 ml
SUZUKI	AX 100 (2 tiempo)	170 ml
	GNH 125	174 ml
	GS 125	150 ml
	VIVA X	51 ml
	AX 100 (4 tiempo)	106 ml
	BEST	60 ml
	STEP 125	55 ml
	VIVA R	54,5 ml
	AN 100	30 ml

Escaneado con CamScanner

CALIBRACIÓN DE VÁLVULAS



MOTOCICLETA		VALVULAS	
		Admision	Escape
HONDA	ELITE 125	0,14mm (0,006in)	0,14mm (0,006in)
	CB 110	0,05mm 0,10mm (0,004in)	0,05mm 0,10mm (0,004in)
	INVICTA 150	0,08mm (0,003in)	0,12mm (0,005in)
	ECO DELUXE	0,05mm 0,10mm (0,004in)	0,05mm 0,10mm (0,004in)
	XR 125	0,10mm 0,08mm	0,10mm 0,08 mm
	BIZ - 100	0,05 ± 0,02mm	0,05 ± 0,02 mm
	BIZ - 125	0,05 ± 0,02mm	0,05 ± 0,02 mm
	CD 100	0,05mm	0,05mm
	WAVE - C100	0,05 ± 0,02mm	0,05 ± 0,02mm
BAJAJ	BOXER KTEC	0,12mm	0,17mm
	PLATINO / BOXER CT	0,05mm	0,10mm
	DISCOVERY 125	0,05mm	0,10mm
	DISCOVERY 135	0,05mm	0,10mm
	PULSAR 180	0,05mm	0,10mm
	PULSAR II	0,05mm	0,10mm
	PULSAR 200	0,05mm	0,10mm
YAMAHA	FZ 16	0,10mm 0,08 - 0,12mm	0,13mm 0,12 - 0,16mm
	LIBERO 110	0,08mm 0,08 - 0,12mm	0,10mm 0,10 - 0,14mm
	YZF - R15	0,10mm 0,10 - 0,14mm	0,17mm 0,20 - 0,24mm
	T 110 (Cripton)	0,05mm 0,05 - 0,10mm	0,06mm 0,08 - 0,13mm
	T-115 (Cripton)	0,06mm 0,05 - 0,09mm	0,08mm 0,08 - 0,12mm
	XT 225	0,06mm 0,05 - 0,09mm	0,15mm 0,15 - 0,19mm
	XTZ - 125	0,08mm 0,08 - 0,12mm	0,10mm 0,10 - 0,14mm
	YBR 125	0,08mm 0,08 - 0,12mm	0,10mm 0,10 - 0,14mm
	BWS 125	0,10 - 0,14mm (0,004 - 0,006in)	0,16 - 0,20mm (0,006 - 0,008in)
	AF 115 / FINO (modelo 2012)	0,06 - 0,10mm 0,0024 - 0,0039in	0,08 - 0,12mm 0,0031 - 0,0047in
SUZUKI	GNH 125	0,08 - 0,13mm	0,08 - 0,13mm
	GS 125	0,04 - 0,07mm	0,13 - 0,18mm
	VIVA X	0,04 - 0,07mm	0,04 - 0,07mm
	AX 100 (4 tiempo)	0,03 - 0,08mm	0,08 - 0,13mm
	BEST	0,04 - 0,07mm	0,04 - 0,07mm
	STEP 125	0,04 - 0,07mm	0,10 - 0,15mm
	VIVA R	0,03 - 0,08mm	0,09 - 0,13mm
	AN 100	0,08 - 0,13mm	0,13 - 0,18mm
AKT	TVS	0,06mm	0,08mm

Escaneado con CamScanner